

INWESTOR:

GMINA LISZKI
Liszki 230,
32-060 Liszki

ADRES INWESTYCJI:

Działki ewid. nr 73 obręb ewid. Kaszów, gmina Liszki,
powiat krakowski

NAZWA INWESTYCJI:

„Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 73
w miejscowości Kaszów, gmina Liszki”

RODZAJ
OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
branża drogowa

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Siastała

Liszki, sierpień 2025r.

Część opisowa

Spis treści:

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot i cel opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy	3
2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	5
5. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	6
6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	6
7. PRZEKROJE TYPOWE.....	6
8. DROGOWA BUDOWLA ZIEMNA	6
9. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE	7
10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH.....	7
11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI.....	7
12. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	7
13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	8

Część rysunkowa

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Plan orientacyjny	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Profil podłużny	3
4	Przekrój typowy	4

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego p.n.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 73 w miejscowości Kaszów, gmina Liszki”

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 73 w miejscowości Kaszów, gmina Liszki w zakresie zmiany niwelety jezdni, wzmocnienia konstrukcji jezdni i odwodnienia”.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej polegająca na wykonaniu zmiany wysokości niwelety i konstrukcji istniejącej jezdni oraz wykonanie powierzchniowego odwodnienia. Roboty budowlane będą prowadzone na działce ewid. nr 73 obręb ewid. Kaszów w gminie Liszki, powiat krakowski będących własnością Inwestora.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi w m. Kaszów została sporządzona na zlecenie Gminy Liszki, będącej inwestorem zadania. Podstawą opracowania dokumentacji stanowi zawarta umowa.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- aktualnego podkładu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- uzgodnień z inwestorem
- przeprowadzonych domiarów sytuacyjno – wysokościowych
- inwentaryzacji fotograficznej

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 203, poz. 2085 i 2086 z dn. 24.08.2004r. wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz.463)
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowana przebudowa drogi w m. Kaszów polegać będzie na wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kruszywa kamiennego, wykonanie nowej konstrukcji drogi na całej szerokości o nawierzchni bitumicznej, poprawa jej profilu podłużnego i poprzecznego oraz odwodnienia powierzchniowego w postaci korytek muldowych ułożonych wzdłuż krawędzi jezdni wraz z robotami towarzyszącymi dotyczącymi pozostałego wyposażenia drogi znajdującego się w zakresie inwestycji .

Zakres robót objęty niniejszą dokumentacją projektową polega na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie nowej konstrukcji z mieszanki stabilizowanej spoiwem oraz kruszywa
- wykonanie korytek muldowych
- ułożenie krawężnika
- wykonanie zjazdów
- wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych.

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym na działce ewid. nr 73 obręb ewid. Kaszów będącej we władaniu Gminy Liszki. Sposób użytkowania działki nie zostanie zmieniony.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie będzie stanowić przeszkody lub ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, do światła dziennego i pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 „Plan orientacyjny”.

3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga wewnętrzna

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| • klasa drogi: | wewnętrzna |
| • kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| • przekrój poprzeczny: | drogowy, szerokość jezdni 3,0- 5,9m |
| • nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| • pobocza: | 0,5m |

- długość odcinka: L= 81,3m

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywany odcinek drogi w kilometrażu drogi km 0+000 – km 0+81,3 posiada szerokość zmienną od 3,0- 5,9m i zlokalizowany jest w otoczeniu zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych, na płaskim terenie. Nawierzchnia przedmiotowej drogi jest z kruszywa i z uwagi na ruch pojazdów posiada lekko zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem podłużnym i poprzecznym w kierunku drogi wojewódzkiej nr 780 i na przyległe tereny. Pas drogowy jest terenem uzbrojonym. Na terenie pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa oraz napowietrzna sieć energetyczna i teletechniczna. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w rejonie przedmiotowej inwestycji. Roboty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą prowadzone w strefie kontrolowanej gazociągów. W obrębie gazociągu należy roboty wykonywać ręcznie. W celu wykonywania w strefie kontrolowanej gazociągu pozyskano warunki techniczne z Polskiej Spółki Gazownictwa

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

- a) W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 - 1,1m, do powierzchni utwardzonej min.1,0m oraz dolnej warstwy podbudowy min. 0,5m.
- b) Z uwagi na zastosowany materiał oraz rok budowy infrastruktury gazowej, gazownia wykona przebudowę sieci gazowej w przedmiotowej lokalizacji we własnym zakresie. Mając powyższe na uwadze prace należy skoordynować.
- c) W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
- d) Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- e) Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia infrastruktury gazowej są możliwe do zlecenia przez Gazownię Kraków Krowodrza na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów należy prowadzić ze szczególną - ostrożnością, ręcznie oraz pod nadzorem służb technicznych Gazowni Kraków Krowodrza, po uprzednim, pisemnym powiadomieniu o terminie i zakresie rozpoczęcia prac

z minimum 3 miesięcznym wyprzedzeniem, załączając zlecenie wykonania usługi gazowniczej oraz kopię niniejszego pisma. Za prace związane z nadzorem Zakład wystawia fakturę VAT.

- f) Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

5. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Początek zakresu robót zlokalizowany w km 0+000 oraz koniec zakresu robót w km 0+81,3, dowiązany został do istniejącej nawierzchni drogi gminnej i drogi wojewódzkiej. W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy drogi projektuje się przebieg po istniejącej trasie z uregulowaniem jej szerokości do 3,0m i poszerzeniu w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej do 5,9m. Geometria pozioma drogi nie uległa znacznej zmianie i składa się z dwóch odcinków prostych i łuku o promieniu 27,82m. Pochylenie poprzeczne jezdni drogi przyjęto, jako pochylenie jednostronne o wartości 2% w kierunku korytek muldowych. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano ściek muldowy z korytek prefabrykowanych. Na wysokości posesji dz. nr 113 za korytkami należy wykonać krawężnik 15x30 na ławie betonowej z odkryciem 14 cm. Po drugiej stronie jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa kamiennego gr. 10cm po zagęszczeniu szerokości 50cm. W zakresie przebudowy drogi należy wykonać zjazdy do posesji.

6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi wynika bezpośrednio ze stanu istniejącego oraz konieczności zaprojektowania nowej nawierzchni, by spełniała ona wymogi nośności i dowiązania się do punktów stałych, czyli istniejącej nawierzchni drogi gminnej, wjazdów do posesji oraz odwodnienia liniowego wzdłuż drogi wojewódzkiej. Pochylenie podłużne jezdni zostało zaprojektowane ze stałym jednolitym spadkiem podłużnym na całej długości projektowanej przebudowy drogi wynoszącym 1,05%. Początek i koniec opracowania wysokościowo dowiązano do stanu istniejącego.

Projektowana niweleta ma zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi do projektowanych korytek ściekowych.

7. PRZEKROJE TYPOWE

Projektowana droga na całym projektowanym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5 – 5,9m i jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni równe 2%.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 4 Przekroje typowe.

8. DROGOWA BUDOWLA ZIEMNA

Przed przystąpieniem do robót ziemnych i rozbiórkowych należy uporządkować powierzchnię gruntu zalegającą miejscami na istniejącej nawierzchni.

9. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Odprowadzenie wód z drogi będzie odbywać się poprzez pochylenie jednostronne jezdni w kierunku krawędzi jezdni, wzdłuż której zostaną ułożone korytka betonowe szer. 50cm z odprowadzeniem do rowu usytuowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej.

10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się na terenie przedmiotowej inwestycji podlegają ochronie prawnej wynikającej z zapisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz rozporządzenia ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.

Podczas wykonywania robót budowlanych punkty te należy chronić a przypadku konieczności ich likwidacji lub przesunięcia należy skontaktować się z odpowiednią jednostką samorządu terytorialnego.

11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

Dla przedmiotowej drogi gminnej określono kategoria ruchu – KR1.

Konstrukcja typowa konstrukcji jezdni i zjazdów

- Warstwa ścieralna – AC 11S – 4cm
- Warstwa wiążąca – AC 11W – 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm – 20cm (nośność E2≥130 MPa i wskaźnik odkształcenia I_o≤2.2)
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2,0 25cm

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronie gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa i krzewy. Do atmosfery mogą być emitowane zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu mogą spowodować wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie będzie uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie

materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona zgodnie z istniejącym spadkiem terenu do istniejących urządzeń odwadniających.

13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię z kruszywa i istniejącą konstrukcję drogi. Materiał pozyskany z rozbiórki zostanie wykorzystany przez Wykonawcę robót, bądź wywieziony na składowisko.

14. Dane dotyczące odległości w stosunku do najbliższych obszarów Natura 2000;

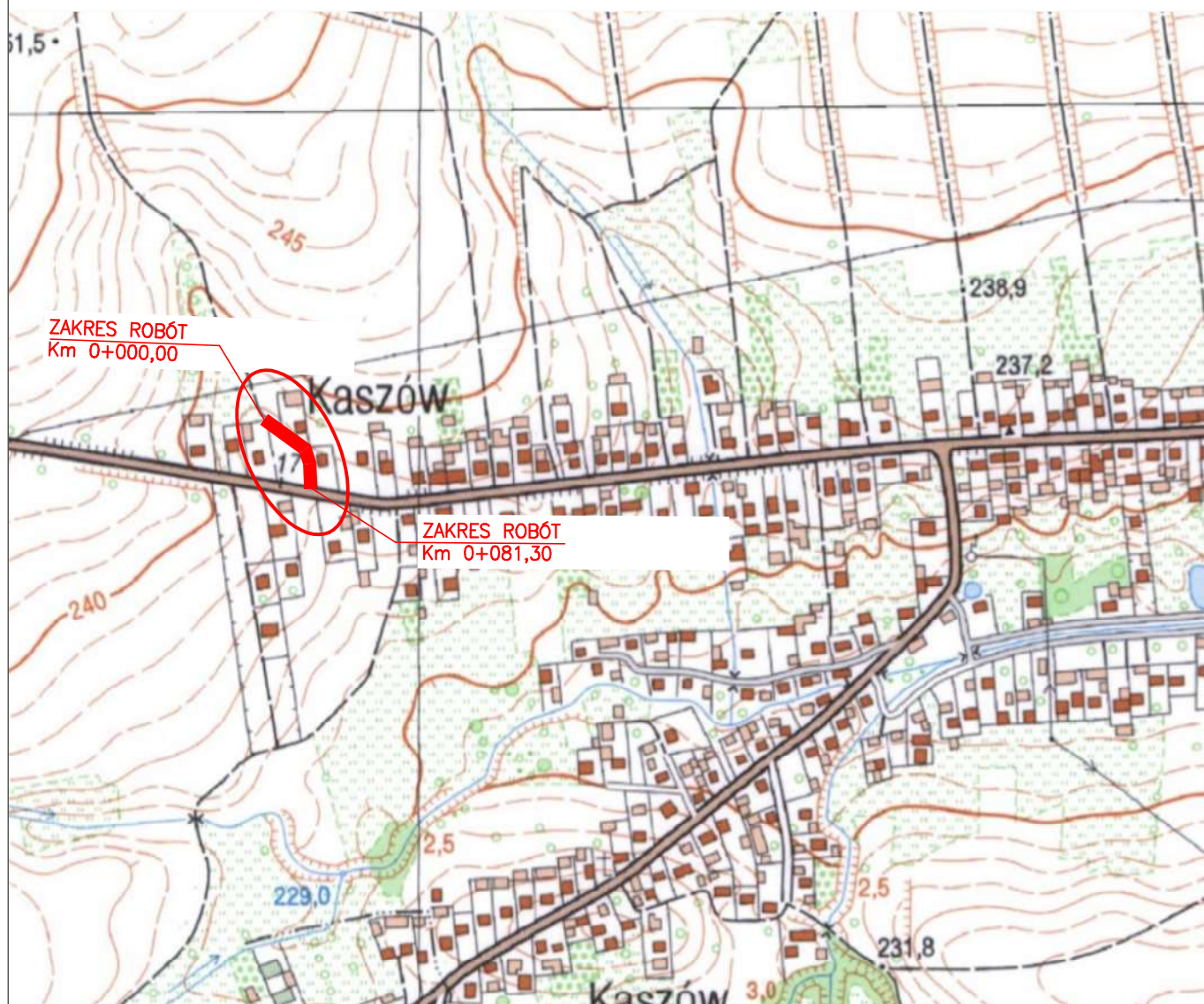
Remontowana droga znajduje się na południe od obszarów Natura 2000- Dolinki Jurajskie, i od Czernej południowy zachód od Dolinki Prądnika. Od planowanego przedsięwzięcia Obszary Natura 2000 – Dolinki Jurajskie znajdują się około 10 km w linii prostej, około 20 km od Czernej i około 20 km od Dolinki Prądnika. Wykorzystując dane i informacje zawarte na stronie internetowej Natura 2000 oraz zawarte w standardowych formularzach danych Natura 2000 dla poszczególnych obszarów wynika, że nie ma elementu przedsięwzięcia, który oddziaływałby lub stanowiłoby zagrożenie dla obszarów Natura 2000 (tj. Dolinki Jurajskie PLH 120005, Dolina Prądnika PLH 120004, Czarna PLH 12034). Przedsięwzięcie nie ma wpływu na faunę i florę, zanieczyszczenie powietrza i wód na obszarach objętych Natura 2000.

15. Informacja w zakresie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na działkach. Działki nie znajduje się w granicach wpływu górniczego.

16. Informacja czy planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Planowana inwestycja zlokalizowana na działce nr (dz. dr. nr 73) i w istniejącym pasie drogowym w m. Kaszów nie jest zlokalizowana na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.



TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 73 w miejscowości Kaszów, gmina Liszki		Nr rys. 1
INWESTOR	GMINA LISZKI Liszki 230, 32-060 Liszki		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		Skala 1:20 000
STADIUM	Projekt budowlany		
Projektował	mgr inż. Marcin Siastala		Data 08.2025

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Granice działki nr 73 w zakresie mapy zostały określone z wymaganą dokładnością na podstawie operatów P.1206.2009.4145, P.1206.2020.5564, P.1206.2014.10217, P.1206.2011.6161, P.1206.2015.8625, P.1206.2023.8796.

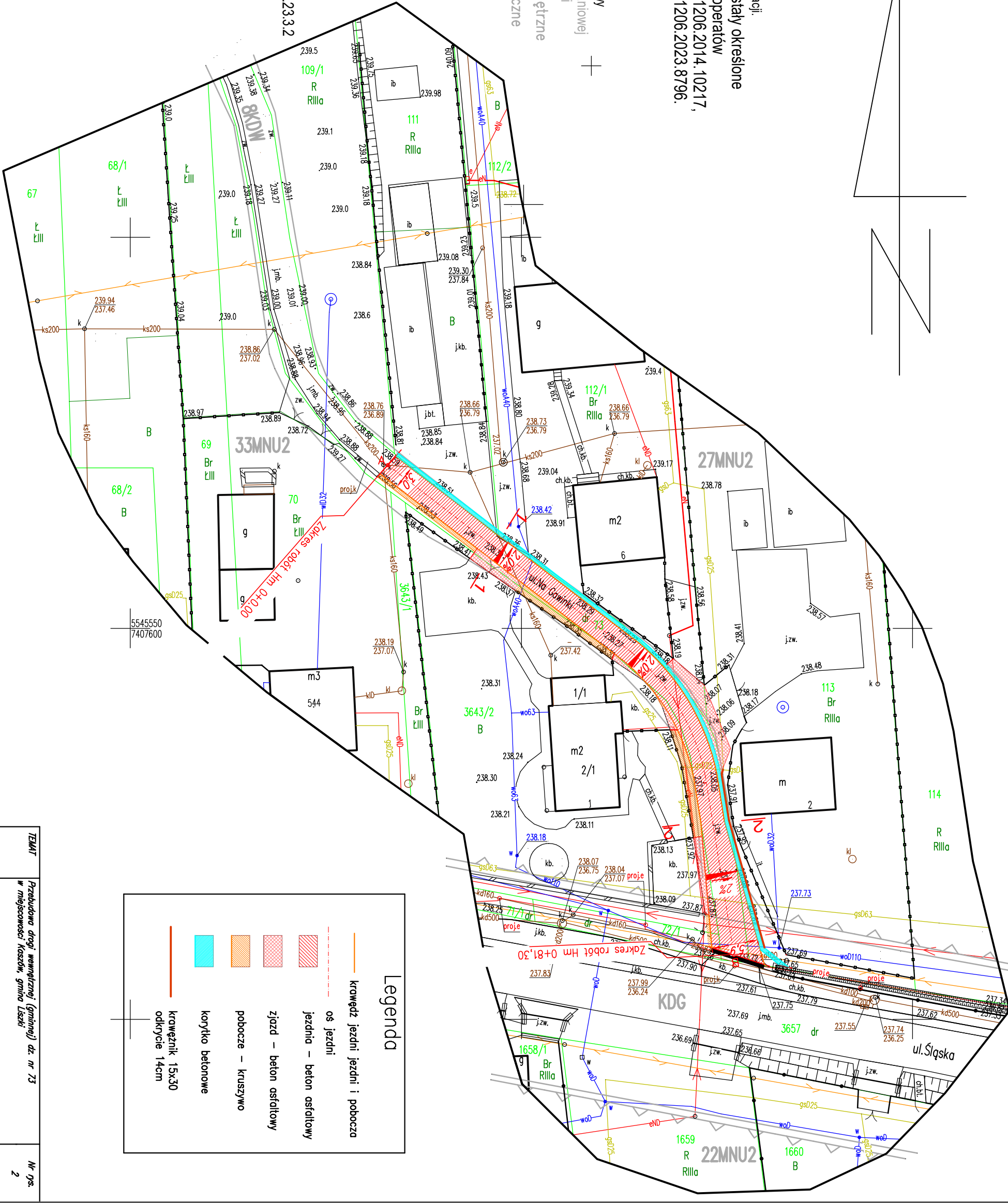
- zakres opracowania
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- \B2MNu2, 33MNu2, 27MNu2 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami
- BKOW - teren komunikacji - drogi wewnętrzne
- KDG - teren komunikacji - drogi publiczne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja 7.125.09.23.1.3, 7.125.09.23.1.4, 7.125.09.23.3.2
skala 1:500
Województwo: małopolskie [12]
Powiat: krakowski [1206]
Gmina: Liszki [120607_2]
Obręb: Kaszów [0006]
działki nr 73

GK16-II.6640.9864.2025
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Układ wsp. poziomych "2000" strefa 7
Sytuacja zgodna z terenem na dzień 12-08-2025r

Wykonał: " GEOBUD "
inż. Stanisław Marszałek
32-070 Czernichów, ul. Kępa 33
tel. (+48) 606 87 65 19
L. p. ks. rob.: 40/25
Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. zaw. 16310
mgr inż. Krzysztof Mięgas



Legenda

krawęż. jezdni i pobocza

oś jezdni

jezdnia – beton asfaltowy

ziądz – beton asfaltowy

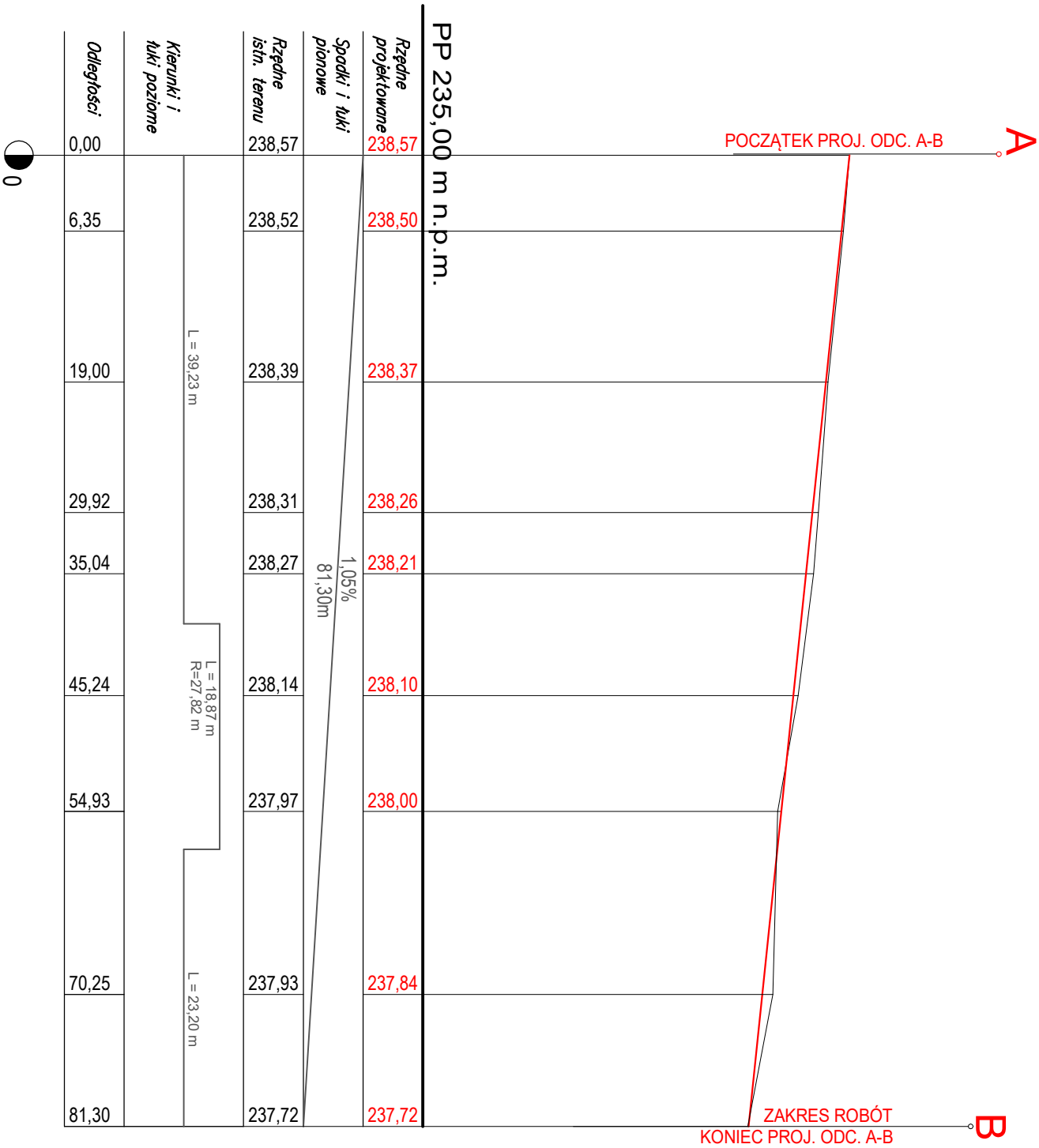
pobocze – kruszywo

korytko betonowe

krawężnik 15x30

odkrycie 14cm

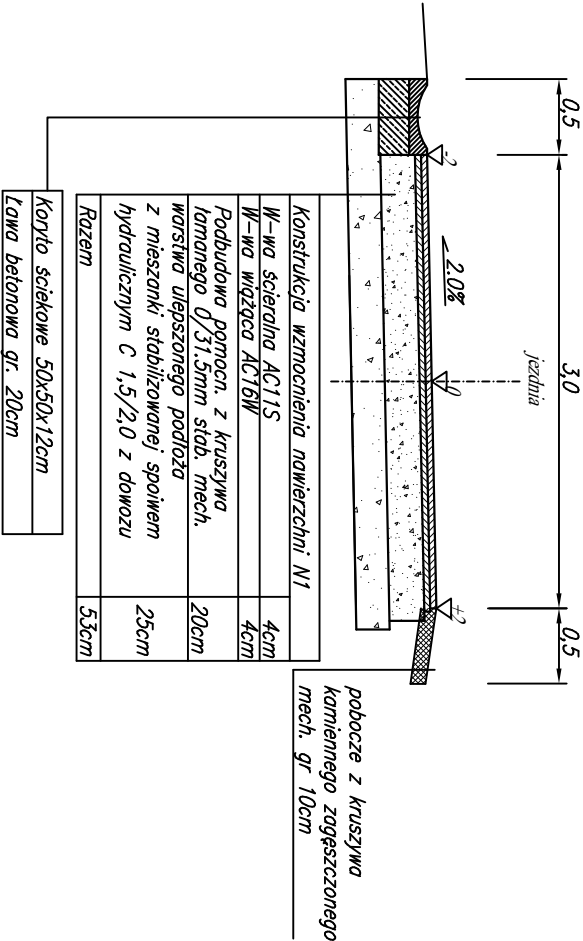
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 73 w miejscowości Kaszów, gmina Liszki		Nr rys.	2
INWESTOR	GMINA LISZKI Liszki 230, 32-060 Liszki			
TRZĘŚĆ	Plan sytuacyjny			Skala 1:500
STADIUM	Projekt budowlany			
Projektował	mgr inż. Marcin Soszka			Data 08.2025



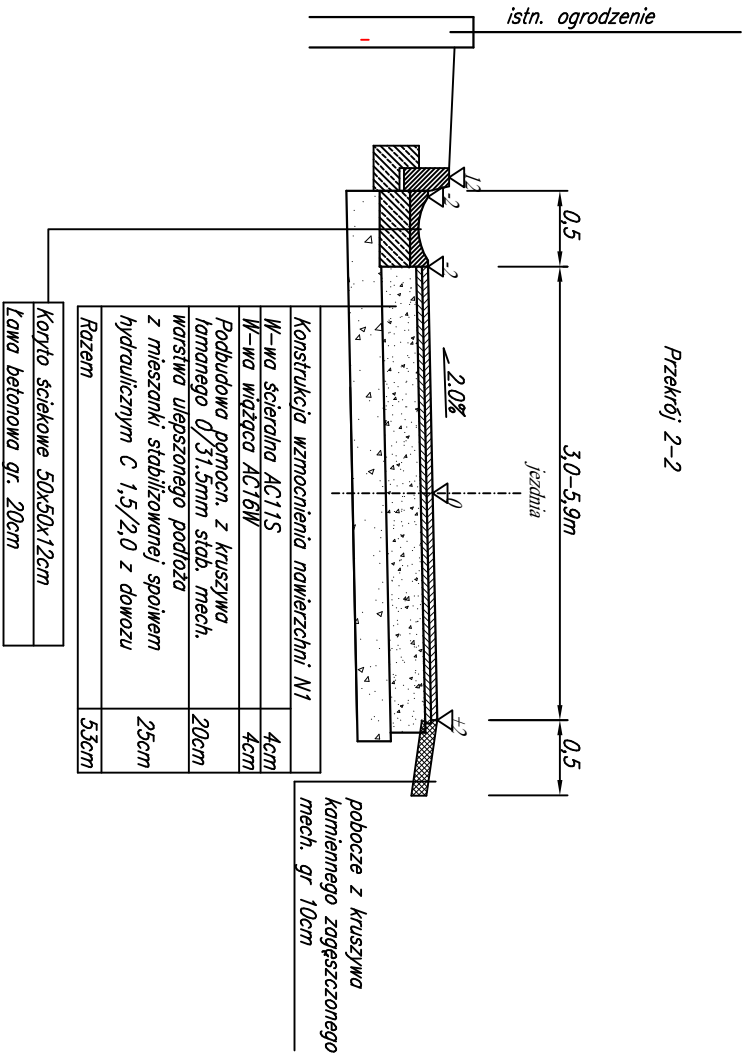
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 73 w miejscowości Koszów, gmina Liszki		Nr rys. 3
INWESTOR	GMINA LISZKI Liszki 230, 32-060 Liszki		
TREŚĆ	Profil podłużny		Skala 1:500/50
STADIUM	Projekt budowlany		
Projektował	mgr inż. Marcin Siastala		Data 08.2025

Konstrukcja jezdni

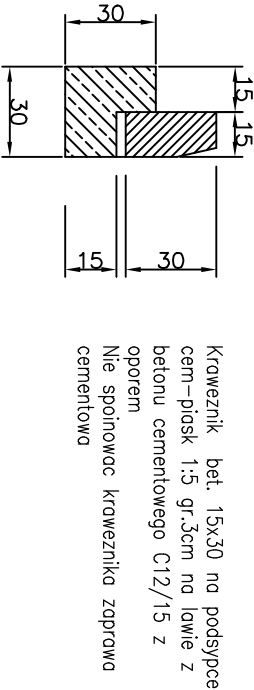
Przekrój 1-1



Przekrój 2-2



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA
1:25



Krawężnik bet. 15x30 no podsypce
cem—piasek 1:5 gr.3cm no lawie z
betonu cementowego C12/15 z
oporem
Nie spoinować krawężnika zaprawa
cementowa

TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 73 w miejscowości Koszów, gmina Liszki		Nr rys. 4
INWESTOR	GMINA LISZKI Liszki 230, 32-060 Liszki		
TREŚĆ	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY		Skala 1:50
STADIUM	Projekt budowlany		
Projektował	mgr inż. Marcin Siastala		Data 08.2025

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Gazownia Kraków Krowodrza
ul. Balicka 94, 30-149 Kraków
tel. 12 628 13 45
gazownia.krakow-krowodrza@psgaz.pl

Inwestor:
Gmina Liszki
Ul. Mały Rynek 2
32-060 Liszki
Pełnomocnik:
Marcin Siastała
Ul. Dębowa 1
32-070 Czernichów

Wasz znak:
Nasz znak: PSGKR.0057.763.966.2.25

Kraków, 30.09.2025 r.

Dot.: warunków zabezpieczenia sieci gazowej zlokalizowanej w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w m. Kaszów dz. 73 gm. Liszki

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie Gazownia Kraków Krowodrza informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest infrastruktura gazowa średniego ciśnienia PE dn63 oraz PE dn25 wybudowana w 1987 r., której jesteśmy operatorem.

Szerokość strefy kontrolowanej dla gazociągów wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. ogłoszone w Dz.U. z dnia 04.06.2013 r. poz. 640 zał. nr 2 tab. 2 i jest zależna od rodzaju obiektu terenowego.

W odpowiedzi na przedmiotowy wniosek informujemy, że:

1. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 - 1,1m, do powierzchni utwardzonej min. 1,0m oraz dolnej warstwy podbudowy min. 0,5m.
2. Z uwagi na zastosowany materiał oraz rok budowy infrastruktury gazowej, gazownia wykona przebudowę sieci gazowej w przedmiotowej lokalizacji we własnym zakresie. Mając powyższe na uwadze prosimy o skoordynowanie prac.
3. Brak możliwości zachowania tych warunków spowoduje konieczność pisemnego zwrócenia się do naszego Zakładu o wydanie warunków przebudowy sieci gazowej.
4. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
5. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

6. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia infrastruktury gazowej są możliwe do zlecenia przez Gazownię Kraków Krowodrza na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

Wszelkie prace w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie oraz pod nadzorem służb technicznych Gazowni Kraków Krowodrza, po uprzednim, pisemnym powiadomieniu o terminie i zakresie rozpoczęcia prac z minimum 3 miesięcznym wyprzedzeniem, załączając zlecenie wykonania usługi gazowniczej oraz kopię niniejszego pisma.

Za prace związane z nadzorem Zakład wystawia fakturę VAT.

7. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
8. Ważność warunków określa się do dnia 30.09.2027 r.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia Kraków Krowodrza

Z poważaniem,
Michał Florczyk

Sprawę prowadzi: Kamil Styrna, kamil.styrna@psgaz.pl oraz tel. 12 628 13 49

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x a/a